



MISSO KARIKAS 2024

Võistlusjuhend

3. etapp 01. juunil 2024

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 57/RHS/RK

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, Misso karikas 2024 üdjuhendi ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub laupäeval 01. juuni 2024. a Võrumaal, Rõuge vallas, [Misso krossirajal](#).

Raja kate – asfalt, sõelmed

Raja pikkus 1140 m, raja laius 10-15 m.

Eelregistreerimine toimub: <https://estimate.ee>

Eelregistreerimine : algab 22.05.2024 kell 12:00 ja lõpeb 31.05.2024 kell 12:00

Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: MKV2024

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.00 Registreerimine

08.05 – 09.15 Autode tehniline kontroll

08.10 - 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi

09.20 - 09.30 Võistlejate koosolek

09.35 - Võistlussõidud

a 17.00 – autasustamine

1.3 Võistluste korraldaja on Kapex OÜ, registrikood: 14622047, tel +372 5179228

Võistluste juht: Erko Sibul – erko.sibul@mail.ee, tel: +372 53476515

Võistluste sekretär: Helen Laidma

Tehniline komisjon: Ardo Jõevere.

Peaajamõõtja: Tair Vaher

2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel ja SSV tehnilistele tingimustele vastavatel maastikusõidukitel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.



2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides (vastavalt Misso KV üldjuhendile p 2):

2.5.1 Noored*

** Klassis Noored saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.*

2.5.2 Naised

2.5.3 Esivedu

2.5.4 Tagavedu Väike**

*** Klassis Esivedu ja Tagavedu Väike saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.*

2.5.5 Tagavedu Suur

2.5.6 Tulevik

2.5.7 4WD

2.5.8 LADA-klassik, kuni 1700 cm³

2.5.9 SSV (rehv vaba)

2.5.10 KROSSKART XTREME: vastavad rallikrossi MV 2024 tehnilistele tingimustele. KV arvestust antud klassis ei peeta.

2.5.11 RAHVAKROSS NOORED***

**** Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD esivedu klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD tagavedu kuni 2000 m³ klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS 2WD Noored eraldi punkte seega ei anta.*

2.5.12 RAHVAKROSS Esivedu

2.5.13 RAHVAKROSS Tagavedu Väike

2.5.14 RAHVAKROSS Tagavedu Suur

2.5.15 RAHVAKROSS LADA Klassik

2.5.16 RAHVAKROSS KROSSKART XTREME: vastavad rallikrossi MV 2024 tehnilistele tingimustele. KV arvestust antud klassis ei peeta

2.5.17 Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5. (Näiteks: „NOORED JA TULEVIK – mootor töömahuga kuni 1600 cm³“ on lubatud startida turbo- või kompressormootoriga autol, mille töömaht ei ületa 941 cm³.)

Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat.

2.6 Nõuded rehvidele

Klassides 2.5.1-2.5.8 ja 2.5.11-2.5.15 on lubatud kasutada ainult Barum rehve. **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

SSV klassis rehv vaba.

Klassides 2.5.10 ja 2.5.16 on lubatud kasutada rehve, mis vastavad rallikrossi meistrivõistluste tehnilistele tingimustele.

Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru(de) tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.



3. Võistlemise kord Sprint klassides

3.1. Sõidetakse kolm vooru.

3.2 Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võitluseks korraldajatelt saadud stardinumber.

3.4 Start antakse foori või lipuga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.5 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvooru tulemuse tühistamisega.

3.6 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

3.7 Starditakse intervalliga 10 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.8 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.9 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.10 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.11 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht.

3.12 Proteste saab esitada 30 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu on 3x stardimaks

3.13 Võistleja võidakse, vastavalt võistluste juhi otsusele, eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

4. Tulemused Sprint klassides

4.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega elektroonselt transponderitega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

3.3 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

5. Võistlemise kord rahvakrossis

Vastavalt Misso karikasarja üldjuhendile P.4.2. rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autodega.

6. Dokumendid ja varustus

6.1 Võistleja peab omama 2024. aastal kehtivat EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. Noored EAL noorte litsentsi. Litsentsi puudumisel võistleva ei lubata.

6.2. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.



6.3. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõttasu, samuti täita eraldi osavõttuankeet.

6.4. Noortel peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt (<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>) või saab selle mandaadis sekretariaadist.

6.5. Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.

6.6. Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

7. Osavõttasu

7.1 Eelregistreerimisel klassides:

TULEVIK, NOORED, RAHVAKROSS NOORED, NAISED – **60 eurot.**

ESIVEDU, TAGAVEDU V, TAGAVEDU S, LADA KLASSIK, 4WD, SSV
JA KROSSKART XTREME – **70 eurot.**

RAHVAKROSS ESIVEDU, RAHVAKROSS TAGAVEDU V, RAHVAKROSS TAGAVEDU S,
RAHVAKROSS LADA KLASSIK JA RAHVAKROSS KROSSKART XTREME - **70 eurot.**

Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelttasu eest.

8. Võistluste territoorium

8.1 Võistluste territooriumiks loetakse Misso krossiraja territooriumi.

8.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

8.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

9. Protestid

9.1 Vastavalt Misso KV 2024 Üldjuhendile p 7.

10. Autasustamine

9.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

9.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal